



# CONSULTA PÚBLICA CIUDADANA

PREVIA A LA REVISIÓN DEL  
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE SANTANDER

## ANEXO 7

MESAS INFANTO - JUVENILES



# CONTENIDO

1. EDUCACIÓN PRIMARIA - CEIP JOSÉ ARCE BODEGA	3
2. EDUCACIÓN PRIMARIA - CEIP JOSÉ ARCE BODEGA	9
3. EDUCACIÓN PRIMARIA - CEIP MANUEL LLANO	15
4. EDUCACIÓN SECUNDARIA - CASTROVERDE	17
5. EDUCACIÓN SECUNDARIA - CASTROVERDE	21
6. EDUCACIÓN SUPERIOR - UNIVERSIDAD DE CANTABRIA - GEOGRAFÍA	23
7. EDUCACIÓN SUPERIOR - UNIVERSIDAD DE CANTABRIA - GEOGRAFÍA	25
8. EDUCACIÓN SUPERIOR - CICLO FORMATIVO SUPERIOR - IES A.G. LINARES	29

# 01 MESA INFANTO - JUVENIL CEIP JOSÉ ARCE BODEGA

JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2020

## MESA EDUCACIÓN PRIMARIA

Horario lectivo

Lugar: CEIP José Arce Bodega, 6º curso

20 participantes

### 3. Movilidad

- Que haya más movilidad peatonal y que se utilicen medios de transporte como la bicicleta y los coches eléctricos.
- Que mejoren el servicio de transporte público poniendo más autobuses.
- Que haya más carriles bici y más zonas de aparcamiento para bicicletas.
- Que los semáforos estén pensados para los peatones y no para los coches

### 4. Espacio público

- Que quiten espacio a los coches para dárselo a los árboles y a las plantas.
- Que haya más fuentes y servicios públicos.

- Que parte de las vías del tren se conviertan en jardines y el resto se cubran para que salgan trenes y autobuses.

### 5. Vivienda

- Poner más viviendas de alquiler.
- Que las viviendas sean más bajas y más bonitas arquitectónicamente.

### 6. Actividades económicas:

- Que las industrias sean limpias y no contaminantes.

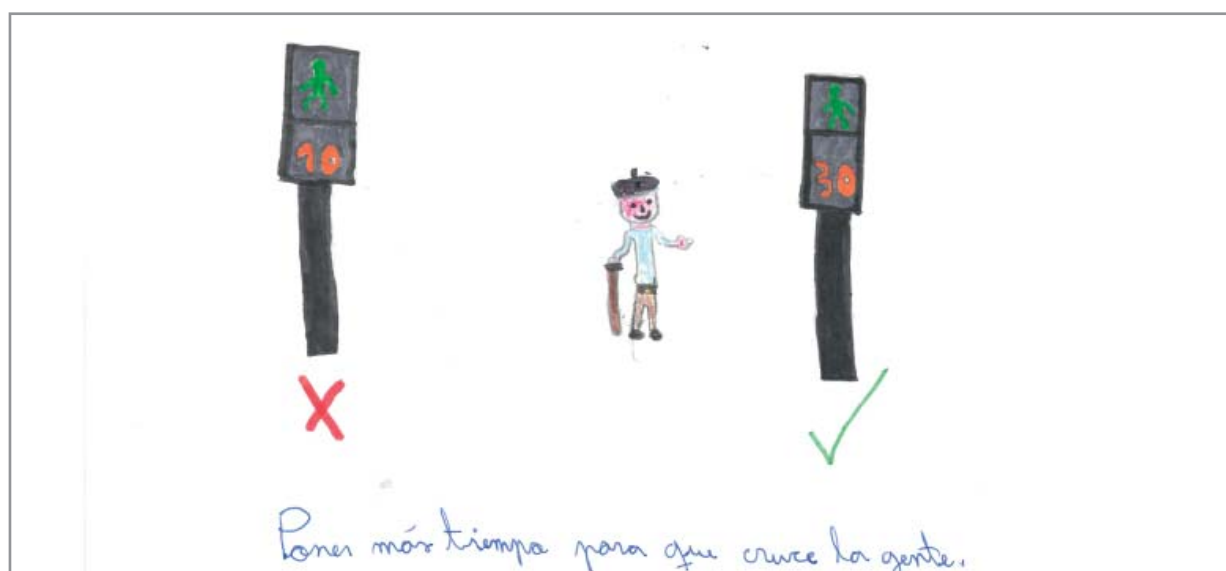
### 7. Equipamientos

- Que se incremente el número de centros de acogida de animales.

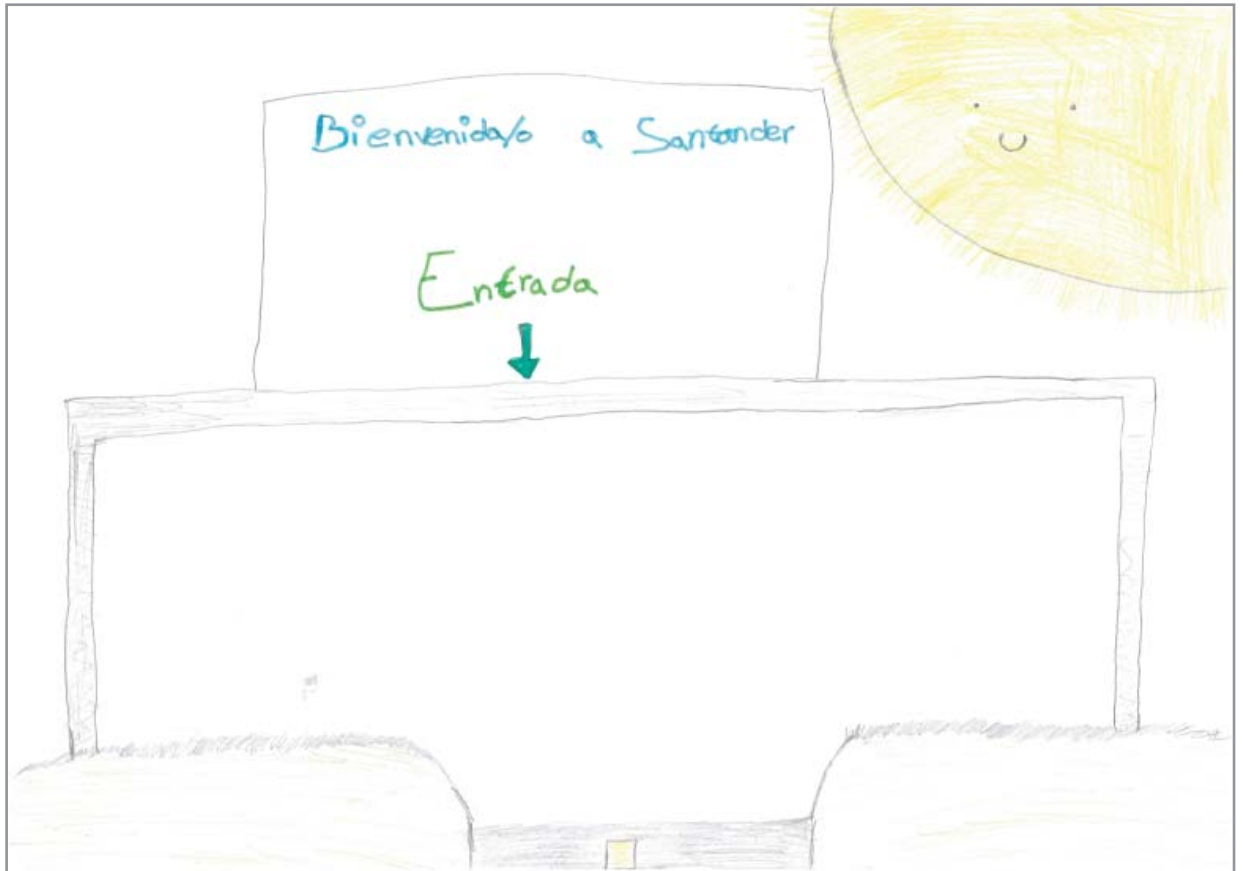
### 8. Patrimonio

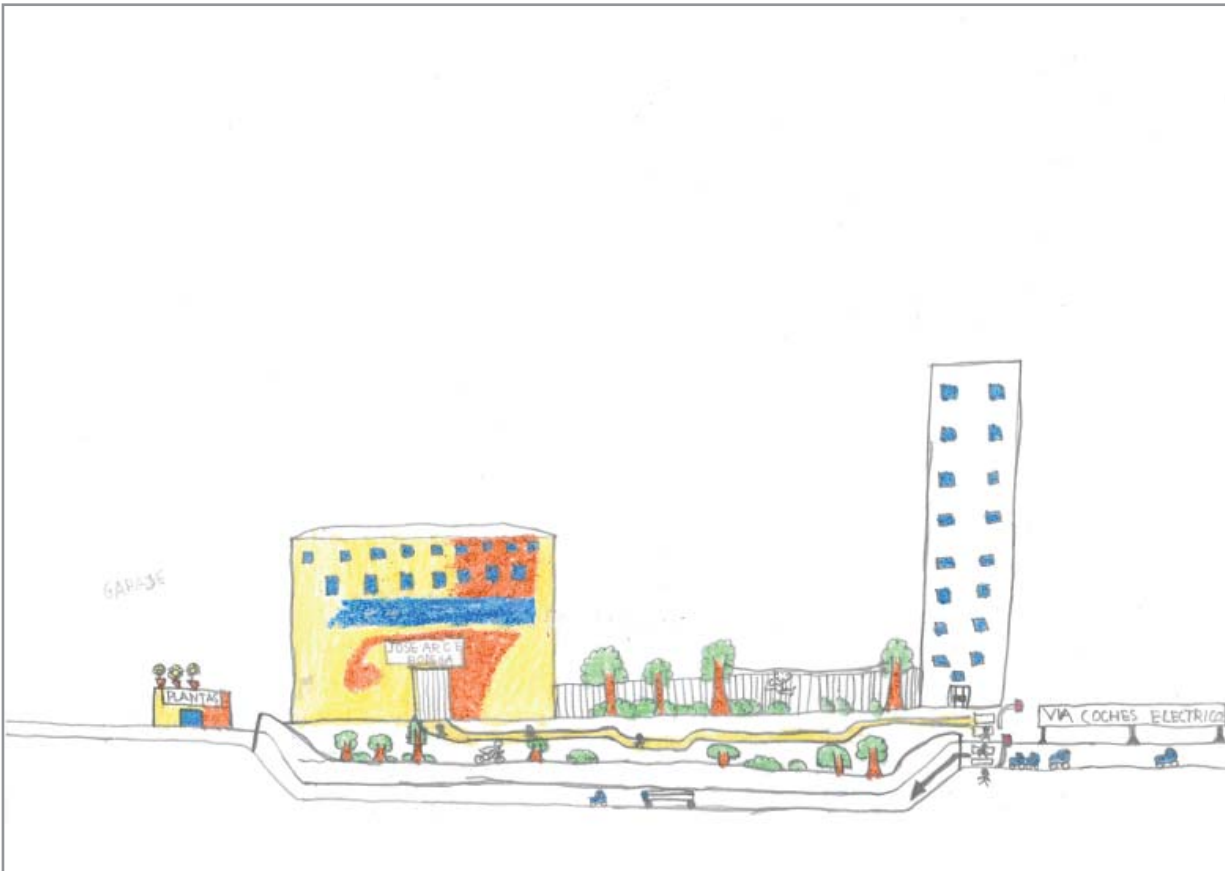
- Que se respete y cuide el patrimonio.

Dibujos realizados por los y las participantes como aportaciones gráficas

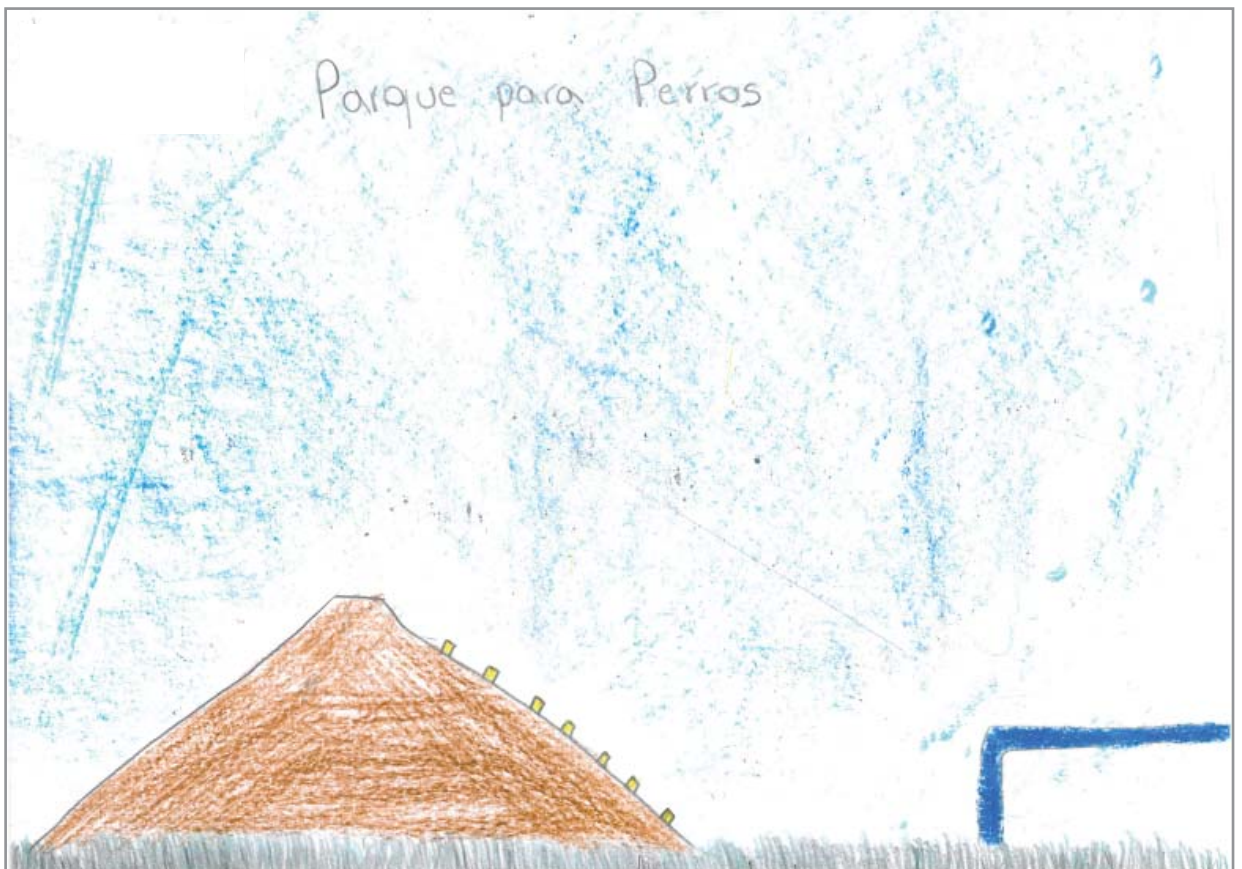




















# 02 MESA INFANTO - JUVENIL CEIP JOSÉ ARCE BODEGA

JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2020

## MESA EDUCACIÓN PRIMARIA

Horario lectivo

Lugar: CEIP José Arce Bodega, 6º curso

20 participantes

### 1. Estrategia territorial y urbana

- Hacer el centro de la ciudad más peatonal.
- Restaurar las fachadas de los barrios más abandonados.

### 2. Medio natural y paisaje

- Mini huertos en los parques infantiles.
- Más espacios verdes.

### 3. Movilidad

- Hacer más aparcamientos para motos y multar a las motos que aparquen en los sitios de los coches.
- Hacer un carril bici que atraviese el centro

- de la ciudad.
- Proporcionar aparcamiento gratis en parkings de la ciudad para personas que compren en las tiendas del centro y vengan de otros municipios.
- Aparcamientos para bicicletas en todos los centros educativos.
- Más sitios para cargar los coches eléctricos.

### 4. Espacio público

- Instalación de más aseos públicos.

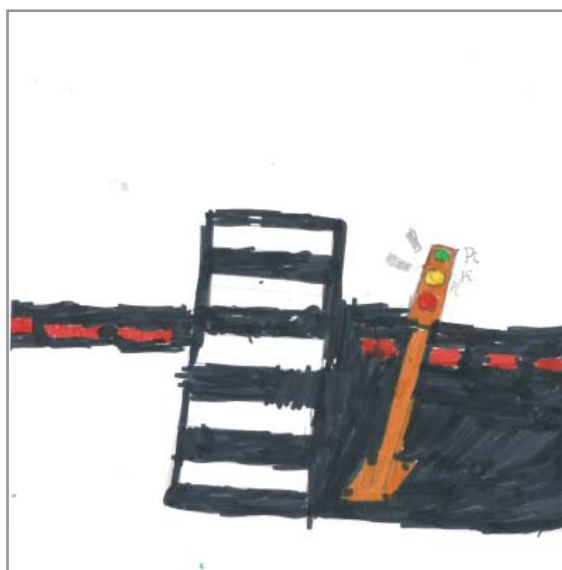
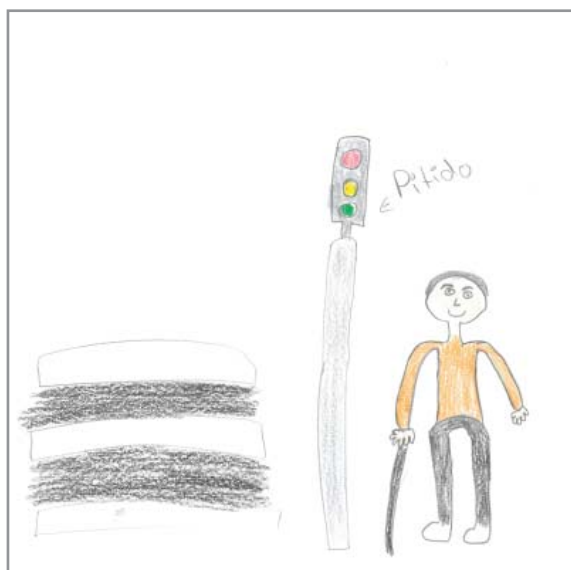
### 5. Vivienda

- Más viviendas sociales.

### 7. Equipamientos

- Construcción de más centros cívicos.
- Hacer un parque de atracciones.
- Creación de un museo de Santander.

*Dibujos realizados por los y las participantes como aportaciones gráficas*



## 9. Regeneración urbana

- Más decoración urbana (bancos, farolas, fuentes, esculturas...)

## 10. Perspectiva inclusiva

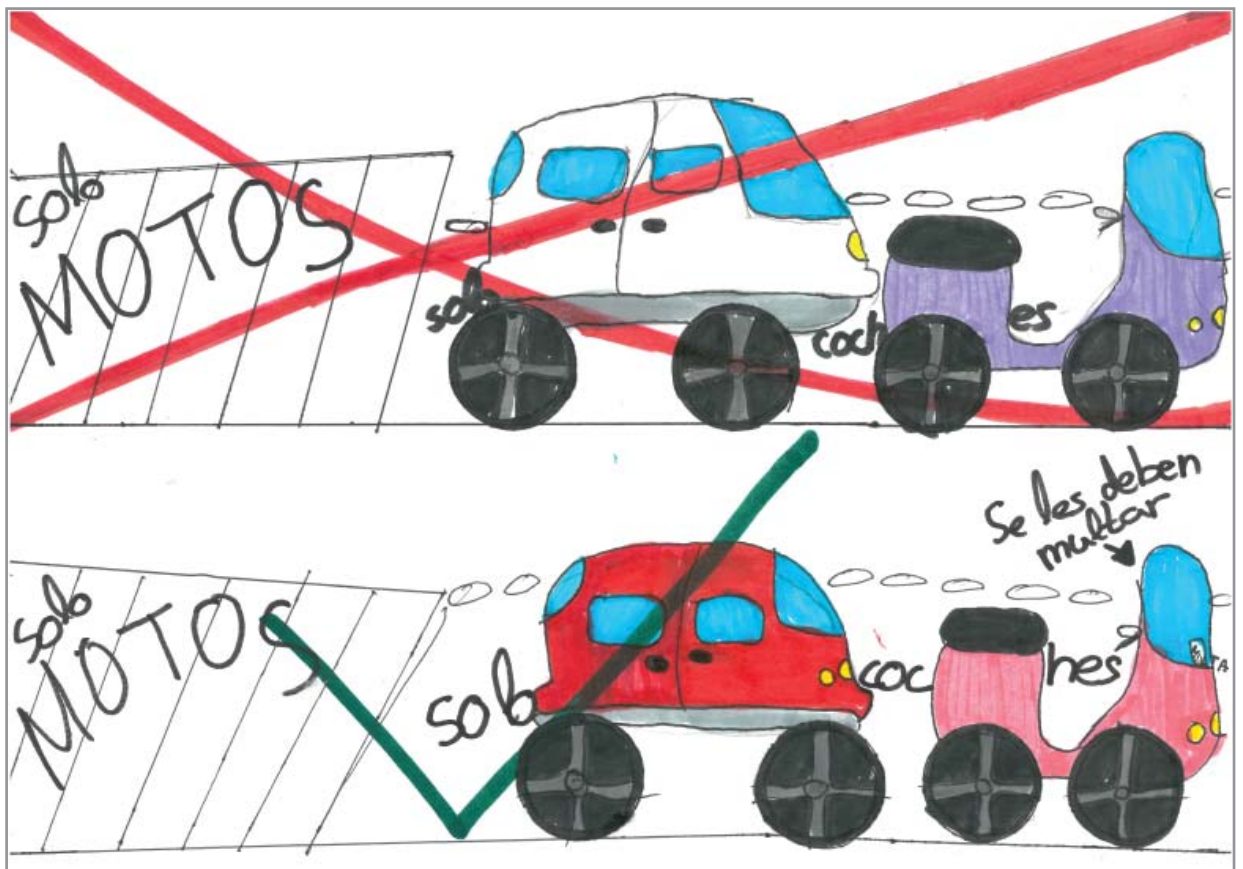
- Poner señales acústicas en todos los pasos de peatones.
- Más escaleras mecánicas.
- Quitar los bordillos de las aceras.

## 11. Sostenibilidad, cambio climático y salud

- Fomentar el uso de autobuses y coches eléctricos.

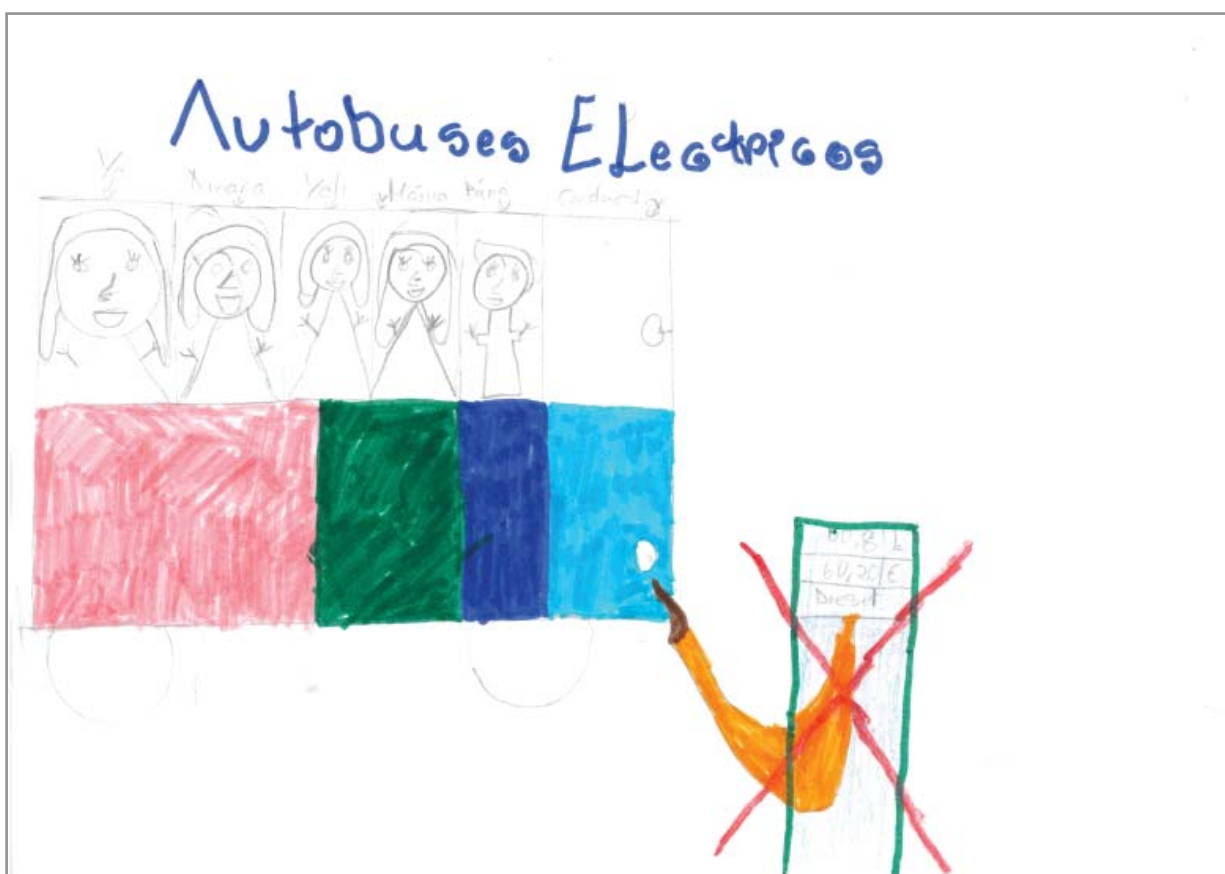
## 12. Innovación

- Wifi gratis.

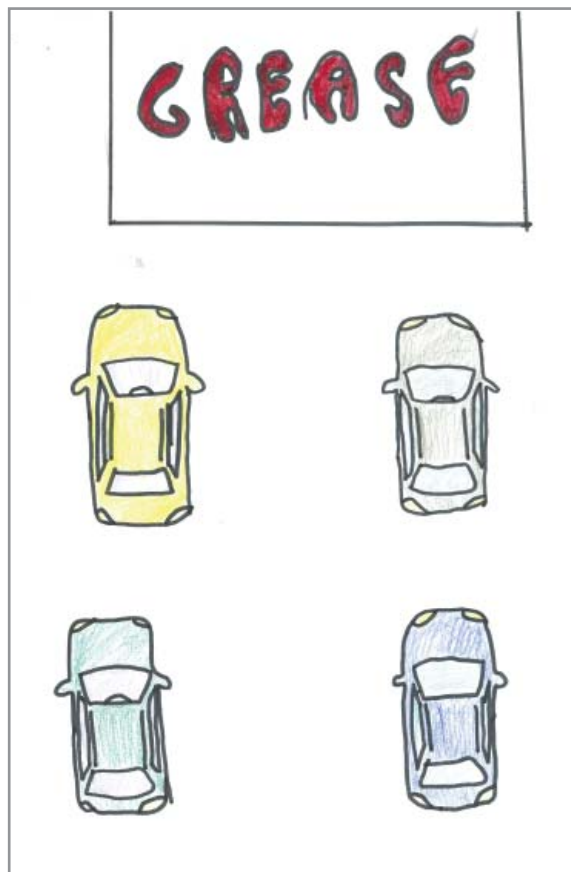
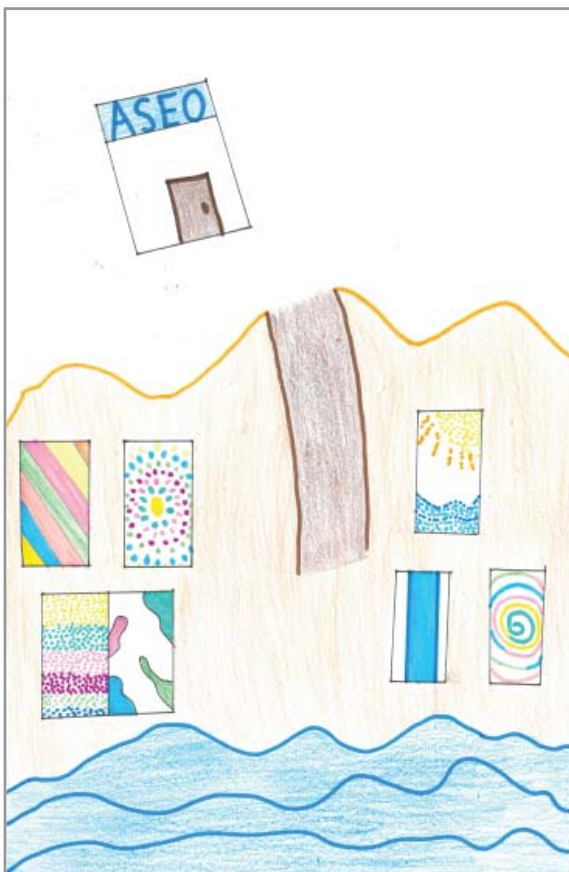


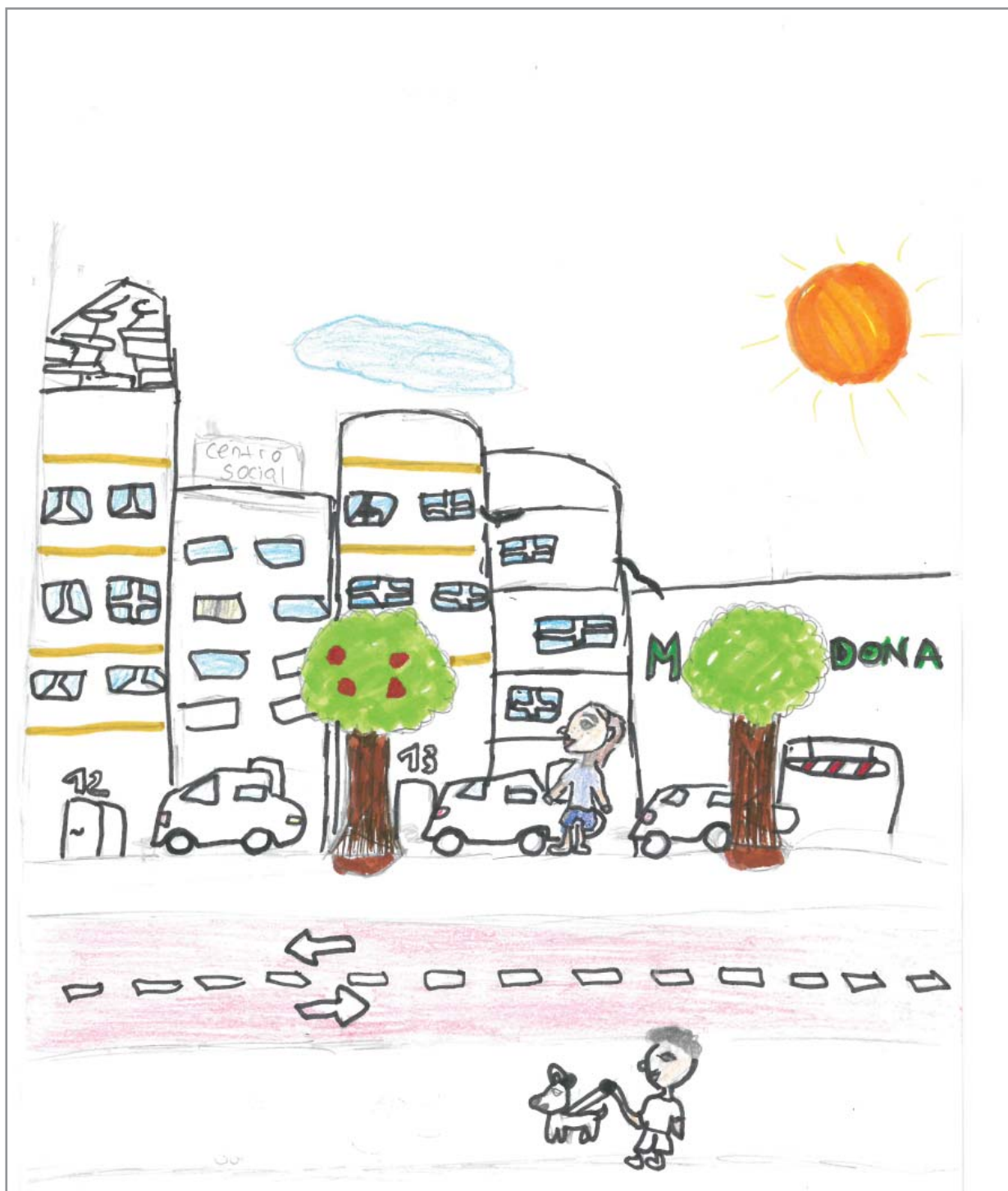














# 03 MESA INFANTO - JUVENIL CEIP MANUEL LLANO

JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2020

## MESA EDUCACIÓN PRIMARIA

Horario lectivo

Lugar: CEIP Manuel Llano, 6º curso

35 participantes

### 1. Estrategia territorial y urbana

- Hacer el centro de la ciudad más peatonal.
- Restaurar las fachadas de los barrios más abandonados.

### 2. Medio natural y paisaje

- Aumentar la limpieza de la ciudad sobre todo en las zonas cercanas al mar y donde transita mucha gente; ya que todos los plásticos y demás residuos acaban en el mar. Por ejemplo: en la zona de la Duna de Zahera, donde siempre hay mucha gente, hay una papelera que está siempre llena. La gente va dejando como puede los desechos pero como no caben luego te los encuentras en el mar.
- Plantar más zonas verdes con arbolado y plantas autóctonas, ya que crece más deprisa y absorbe más CO2 y favorece la polinización de las abejas que están en peligro de extinción.
- Eliminar el uso de insecticidas artificiales en los parques y en la ciudad.

### 3. Movilidad

- Reducir la circulación de vehículos de gasolina/gasoil en la ciudad, para ello construir grandes aparcamientos en las entradas de las ciudades donde se puedan dejar los coches. A partir de aquí desplazarse andando (nuestra ciudad es pequeña) en transporte público o en bicis.

- Aumentar el transporte público: recuperar el tranvía que ya existía en Santander.
- Mejorar los carriles bicis, sobre todo el de Los Castros, ya que en vez de ir en línea recta, hay que subir y bajar para evitar las rotondas, algo que complica la circulación de los ciclistas.
- Pintar de rojo todos los carriles bicis porque la gente (sobre todo los turistas) lo invaden y hay accidentes. Por la zona de la Bahía es muy peligroso.
- Aumentar los carriles bicis de la ciudad y hacer campañas para animar a su uso.
- Desde el Ayuntamiento poner bicis ligeras (hay muchas cuestas) y/o bicis eléctricas auto recargables y más puestos por toda la ciudad, no solo en las zonas turísticas. Así todos los ciudadanos de Santander pueden usarlas para ir a trabajar, hacer la compra, recados...no solo para visitar la ciudad.
- Poner patinetes eléctricos que ya hay en otras ciudades.

### 4. Espacio público:

- Prohibir y multar a quien tire basura en la calle y en el mar (Plásticos, cigarros, chicles...).
- Poner a disposición de los ciudadanos el alquiler de huertos urbanos para que cultiven su propia comida. Por un lado la gente emplea su tiempo libre haciendo ejercicio y por otro comen más sano.

### 11. Sostenibilidad, cambio climático y salud:

- Reducir el consumo de botellas/envases de plástico. Por ejemplo: en las fiestas de la ciudad en vez de dar vasos de plástico de un solo uso utilizar vasos de plástico duro

reutilizables. En otras ciudades ya lo hacen; además de que se genera menos residuo de plástico, la ciudad está más limpia.

- Campañas de concienciación de reciclaje en todos los sitios pero sobre todo en los colegios. A veces no sabemos muy bien a qué contenedor tirar las cosas.
- Suprimir el uso de las bolsas de plástico en todos los comercios aunque se paguen. Para eso el Ayuntamiento tendrá que ayudar a los comerciantes.
- Campañas de concienciación del cuidado del planeta.
- Igual que la ciudad de Friburgo, construir una fábrica donde se recogiesen los residuos orgánicos (poner contenedores para ello) para convertirse en energía para las casas. Por un lado no generas residuos y por otro, los ciudadanos pagarían muy poco por su electricidad.
- Incentivar el uso de paneles solares en los edificios pero sobre todo en los colegios y los sitios públicos.
- Poner molinos de viento (Santander tiene viento y mar) en el mar/ciudad para poder abastecer la ciudad con esa energía.

# 04 MESA INFANTO - JUVENIL COLEGIO CASTROVERDE

VIERNES 2 DE OCTUBRE DE 2020

## MESA EDUCACIÓN SECUNDARIA

Horario lectivo

Lugar: Colegio Castroverde, 2º de Bachillerato

26 participantes

- Se dividieron en 4 grupos para debatir y se recibieron aportaciones de una persona que estaba confinada en casa.
- Se considera como punto de partida que “todas las actuaciones se lleven a cabo sin perjudicar al medio ambiente”

## 2. Medio natural y paisaje

- Integrar más zonas verdes entre calles, sobre todo por la zona del centro.
- Árboles en las plazas y zonas de paseo.
- Parque de La Vaguada de Las Llamas, más zonas verdes
- Cueto, Monte, La Maruca... más espacios naturales y mejor mantenidos.

## 3. Movilidad

- Añadir más líneas de autobuses municipales que comuniquen las afueras de Santander (donde vive gente joven) con la zona universitaria y el centro de forma más directa.
- Quitar el carril bus del Paseo Pereda que causa tráfico.
- Más zonas de aparcamiento.
- Trenes a más destinos de Cantabria.  
Creemos en el desarrollo de trayectos directos desde los pueblos más cercanos de santander pudiendo emplear un único transporte público, no la combinación de ambos, de esta forma disminuimos la contaminación.
- Incorporar el tren de Alta Velocidad.

- Escaleras y rampas mecánicas y/o ascensores para la zona de la ladera noroeste de los Castros.
- Visualización clara de la señalización de tráfico ya que muchas de estas señales están cubiertas por árboles, cubos de basura, coches...
- El centro está bien comunicado entre sí, “fuera de Santander”, está muy mal comunicado. Las propuestas serían mejorar renfe, feve, tucamargo. También hay que mejorar el transporte a Bilbao. Ampliar los horarios de los buses. Mejorar el transporte en las zonas de extrarradio sobretodo en el noreste.
- Más rutas de autobús, sobre todo por las afueras de Santander, por ejemplo, Valdenoja, La Maruca, Monte, Ojaiz, Soto de la Marina, Maoño, Bezana...
- Más autobuses nocturnos
- Aparcamientos alternativos a la entrada de Santander para evitar la llegada masiva/tránsito masivo de coches por toda la ciudad
- Parking más accesible para hospitales, sobre todo Valdecilla
- En los barrios más envejecidos integrar rampas mecánicas. Objetivo: mejorar la movilidad de las personas mayores.

## 4. Espacio público

- Añadir más pequeños parques.
- Más zonas para perros.
- Más limpieza en estanques (Llamas, Matalañas) ya que se deposita mucha basura y suciedad y supone un riesgo para los animales y ecosistema.
- Más espacios cubiertos para los días en los que haga mal tiempo con bancos y otras comodidades. Hay muchas zonas que se deberían cubrir como el nuevo parque que se



## ANEXO 7. MESAS INFANTO-JUVENILES

ha hecho en la estación marítima. Vivimos en una ciudad con un clima muy lluvioso por lo que habría que buscar soluciones para que la gente pudiese estar en la calle resguardada de la lluvia.

- Santander es una ciudad la cual se cree que tiene grandes espacios verdes, pero si nos encontramos en el centro de la ciudad vamos a observar que para acudir a zonas verdes hay que recorrer trayectos bastantes largos hasta la periferia de la ciudad, nos gustaría implementar espacios naturales parques para nuestros futuros hijos o zonas en las que poder llevar a cabo ejercicio al aire libre.
- Implementación de parques con máquinas deportivas.
- El Parque del Agua y el de Mataleñas están en muy mal estado. El Parque del Agua está lleno de basura y sin segar. Falta de mantenimiento en numerosos parques de Santander.
- Circuito de actividades deportivas por el centro de Santander (Centro Botín, Las Llamas...).
- Pista de skate céntrica o pump track (por ejemplo en Las Llamas).

## 5. Vivienda

- La gran mayoría de las nuevas viviendas están en zonas residenciales, y las personas que las habitan tienen su vida en el núcleo de la ciudad, acudiendo así a trabajos o a colegios. Pero a su vez creemos que deberían de haber ayudas públicas para volver a habitar las viviendas abandonadas en el centro por su precio tan elevado.
- Embellecer las fachadas de Santander. Construir más viviendas en centro.

## 6. Actividades económicas

- Desde nuestra experiencia personal creemos que la ciudad se basa principalmente en la restauración, por este aspecto nos gustaría implementar los proyectos para las iniciativas a nuevos negocios, de esta forma nos gustaría tener servicios más cercanos a nuestros hogares y a su vez se incrementan los puestos de trabajo.
- Incentivar el comercio local.
- Fomentar la construcción de espacios de ocio/hostelería para jóvenes.
- Expandir más la actividad económica (tiendas) hacia las afueras de Santander como por ejemplo Valdenoja.

## 7. Equipamientos

- Creemos que sería conveniente la implantación de centros deportivos en el núcleo de la ciudad.
- Hay edificios, como por ejemplo el que está en la residencia de ancianos al lado del centro de salud de Valdecilla, no tiene uno, y debería tener un uso público.
- Faltan equipamientos de ocio nocturno.

## 8. Patrimonio

- Creemos que Santander tiene bastante patrimonio e historia. Sin embargo, debido al incendio que se produjo en el año 1941, Santander carece de casco histórico, (algo que muchas de las ciudades tienen) esto hace que muchas de las construcciones de las zonas afectadas se hayan hecho relativamente poco, que no es algo malo. Sin embargo el poco cuidado de estas fachadas y el hecho de que el tipo de construcción sea tan variado hace que quede horrible.
- Proteger, restaurar apropiadamente y dar uso a aquellos edificios singulares que forman parte de la historia de Santander.
- El faro no se toca. Está perfecto como está.
- Proteger las reformas de las fachadas de edificios antiguos.

## 9. Regeneración urbana

- Si nos damos cuenta la ciudad de Santander es preciosa por el exterior (Paseo pereda, Castelar, Reina Victoria, Sardinero...). El problema es que esto es todo fachada por que si nos adentramos en ella vemos la realidad, que es horrible. Ya que nos encontramos calles como Castilla, San Simón, toda la parte de atrás del Santa Clara... Mejora de las fachadas en los suburbios de Santander, nuevos comercios para que así la población de Santander le dé más vida a ese territorio de la ciudad. Iluminación en algunas zonas de Santander. Zonas de ocio para que los jóvenes se reúnan en el centro de la ciudad.
- Hace falta comenzar con un plan de restauración de la ladera norte de los castros.
- Restaurar las fachadas y calles de la ciudad, sobre todo de Monte.
- Reforma de ciertos parques.
- Reforma circuito de mataleñas.

## 10. Perspectiva inclusiva

- Más actividades grupales para relacionarnos con distintos tipos de personas y que cada uno aporte los conocimientos que sabe.
- Hay una gran cantidad de edificios públicos sin elementos facilitadores.
- Garantizar una movilidad cómoda a aquellas personas con discapacidades, mediante las rampas.
- Adaptación de los semáforos y correcta señalización en los pasos de cebra, para invidentes
- Más fuentes y más baños públicos.

## 11. Sostenibilidad, cambio climático y salud

- Santander es una ciudad que está invirtiendo mucho capital en conseguir ser una ciudad sostenible y una ciudad que esté comprometida con la ecología y respeto al medioambiente. El cambio más significativo de los últimos años creemos que ha sido el incluir autobuses híbridos y también incluir el intercambiador, que permite que más personas usen el transporte público y se emitan menos gases nocivos a la atmósfera. Nosotros creemos que Santander es una ciudad comprometida con esta causa y que es un ejemplo para las demás ciudades españolas.
- Transporte individual ecológico más accesible y mejorado.

## 12. Innovación

- Creemos que la ciudad de Santander no se queda atrás en cuanto innovación, sin embargo, este es un proyecto que debe de estar en constante desarrollo. Creemos que se debe de apostar por las nuevas tecnologías que faciliten la vida de los ciudadanos y a la par se generen nuevos empleos que confiando en el desarrollo y nuevas tecnologías se pueden conseguir, y modernizar los servicios públicos como medios de transporte o algunas áreas metropolitanas aunque somos conscientes de la implicación que hay en este apartado, como hemos podido ver con inclusión del mobiwallet en algunos servicios públicos, monitorización de cada vez más edificios de la eficiencia energética de estos, también somos conscientes de los proyectos de ciudades inteligentes que van surgiendo.
- Centralización de los servicios online de Santander en una sola aplicación, fácil de utilizar.





# 05 MESA INFANTO - JUVENIL COLEGIO CASTROVERDE

LUNES 5 DE OCTUBRE DE 2020

## MESA EDUCACIÓN SECUNDARIA

Horario lectivo

Lugar: Colegio Castroverde, 2º de Bachillerato

26 participantes

### 2. Medio natural y paisaje

- Mejorar la zona entre los castros y la s-20, ya que se le podría dar un mejor uso, tanto continuar el parque de las llamas, áreas residenciales, o ampliar el campus universitario.
- Añadir zonas verdes en las zonas céntricas, y que las que existen se encuentren mejor cuidadas.
- Más árboles (palmeras en la zona costera), zonas verdes en el centro para mitigar la contaminación,
- Ampliar el parque de las Llamas hacia el oeste más allá del puente de Arenas hasta la bajada de San Juan y transformar su uso actual en zonas verdes.

### 3. Movilidad.

- Plantear una alternativa al carril bici de en frente del instituto Las Llamas
- Que haya zonas en las que se permita a los coches parar, a lo largo del carril bus del Paseo de Pereda, ya que los coches tienen prohibido cruzar a ese carril.
- Más paradas de taxi en barrios residenciales
- Áreas para autocaravanas ya que es un tipo de turismo creciente y a desarrollar.
- Que el autobús número 15 mantenga su ruta durante todo el año.
- Autobuses que comuniquen Monte con Corban
- Que hagan más paradas de bus cubiertas
- Más transporte en la zona de San Román y Peñacastillo, los horarios de autobuses son algo limitados.
- Transporte para ir a la Virgen del mar.
- Poner el AVE.
- Rampa mecánica en Canalejas
- Patinetes eléctricos para ir más rápido y

Imágenes utilizadas por los y las participantes como aportaciones gráficas

Movilidad: Ampliación carril bici por la zona de Monte-Cueto-San Román.



Movilidad: Aparcamiento S-10



- contaminar menos y autobuses eléctricos.
- Zonas peatonales, carriles bici, mejorar las carreteras de Monte/Corbán, zonas de aparcamiento gratuito.
- Aparcamiento disuasorio a la entrada de la S-10 de Santander (avenida parayas) para dejar el coche y coger los transportes públicos.
- Aparcamiento disuasorio en la S-20 y conectarlo con el resto de la ciudad.
- Ampliar la ruta del carril bici por Monte-Cueto-San Román de forma que describa un recorrido circular por toda la ciudad. El objetivo sería un carril bici alternativo al centro de la ciudad paralelo a la costa.

#### 4. Espacio público

- Zonas para practicar deporte de ocio, como por ejemplo pistas multiusos...
- Cubiertas de parques infantiles
- Parques de perros, parques infantiles, más bancos, relojes (en hora).

#### 5. Vivienda

- Arreglar las fachadas, que se habiliten viviendas sociales, mantener la esencia de la arquitectura clásica (no construir todos los edificios modernos e iguales entre sí).
- Apartamentos para estudiantes.
- Ascensores en edificios antiguos.

#### 6. Actividades económicas.

- Aprovechar el área localizada en Casimiro Sainz que actualmente es utilizado como parking. Podría ser un amplio centro comercial, ya que no hay ninguno en el centro de la ciudad, una plaza, un parque...
- Generar nuevas zonas de comercio dentro de su zona residencial para facilitar el modo de vida de gente que no dispone de muchos medios para transportarse u otras dificultades. Ejemplos: Zonas (de arriba aabajo) Valdenoja, La Pereda, Ciudad Jardín y El Alisal.

#### 7. Equipamientos

- Ampliar equipamientos sociales como la cocina económica.
- Más refugios para animales.
- Más bibliotecas públicas.
- Debería haber muchas más zonas de reciclaje.

#### 10. Perspectiva inclusiva

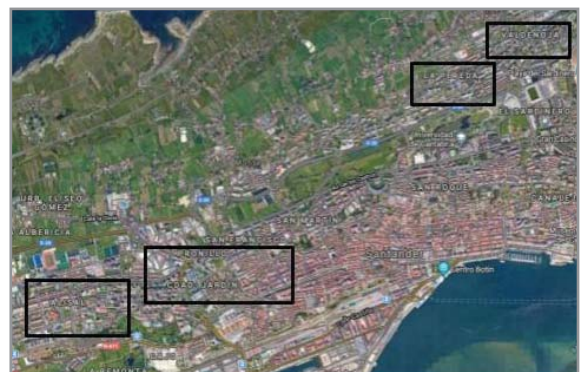
- Más iluminación, farolas con más intensidad. Calles como Reina Victoria están completamente a oscuras.
- Todos los semáforos adaptados para invidentes.
- Accesibilidad. En las aceras debe haber una pequeña rampa para subir. Hacer más rampas mecánicas .
- Carreteras bien pintadas (pasos de cebras, señalizaciones en el suelo...).

*Imágenes utilizadas por los y las participantes como aportaciones gráficas*

*Movilidad: Aparcamiento S-20*



*Actividades económicas: nuevas zonas comerciales*



# 06 MESA INFANTO - JUVENIL UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

MIÉRCOLES 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020

MESA EDUCACIÓN SUPERIOR

10:30 - 12:00

Lugar: Interfacultativo, Geografía, 2º curso

11 participantes

## 1. Estrategia territorial y urbana

- Modelo de ciudad policéntrica con un centro principal y subcentros.

## 2. Medio natural y paisaje

- Zona litoral norte: debe dejarse como está y protegerse, mejorando los accesos y las conexiones con el resto de Santander. No construir edificios.

## 3. Movilidad

- El campus universitario se encuentra muy mal conectado con otros municipios. Se ven obligados a utilizar el coche debido a la falta

de alternativas de transporte público. Los trenes y autobuses no se coordinan, incluso entre los propios trenes tampoco.

- Se deberían hacer vías verdes para conectar los puntos de mayor interés de la ciudad (equipamientos y parques)
- Dentro del municipio de Santander el Campus tampoco está bien conectado. Solo llegan dos autobuses municipales y suelen llenarse porque se utilizan a horas puntas. Hacen recorridos muy largos y son insuficientes, debería replantearse su recorrido.

## 4. Espacio público

- Posibilidad de tener espacios públicos cubiertos para los días de lluvia
- Zona de Gamazo: espacio bueno para jóvenes. Actualmente se utiliza mucho pero se podría sacar más partido. Se encuentra en una de las mejores zonas de Santander. La convivencia de diferentes actividades y

*Sesión participativa en el aula.*





el hecho de no tener un uso muy concreto lo hace atractivo.

- Espacios públicos junto a los equipamientos, como en el Centro Botín, que tanto el espacio como el edificio atraen a mucha gente y se genera un espacio de convivencia y encuentro.

## 5. Vivienda

- Los y las participantes que viven en otros municipios prefieren seguir viviendo fuera de Santander y solo venir a Santander a ciertas actividades.

## 7. Equipamientos

- Cerrar el minizoo de La Magdalena, no debería haber animales en esas condiciones.

## 9. Regeneración urbana

- Se consider El Cabildo como espacio más urgente a regenerar de la ciudad.

*Sesión participativa en el aula.*



# 07 MESA INFANTO - JUVENIL UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

MIÉRCOLES 7 DE OCTUBRE DE 2020

MESA EDUCACIÓN SUPERIOR

12:30 - 14:30

Lugar: Interfacultativo, Geografía, 4º curso

7 participantes

## 1. Estrategia territorial y urbana

- Se plantea una pregunta sobre el modelo de ciudad: ¿Se van a tener en cuenta los efectos y problemas derivados de la pandemia? Se ejemplifica hablando de las medidas de 1km para pasear, y lo que eso ha reflejado en algunas zonas donde el kilómetro carecía de espacios verdes o libres saludables.
- Santander está muy construida pero tiene muchas oportunidades de mejora a través de los espacios existentes.

## 2. Medio natural y paisaje

- Paisajes peri-urbanos: “Todos los paisajes tienen su carácter”. Hay que recuperarlos

y ponerlos en valor. Ejemplos: paisaje industrial, marítimo, rural...

- Generar ecosistemas más favorables para las migraciones de aves.

## 3. Movilidad

- Conexiones este-oeste: se plantea la posibilidad de un tranvía que no compartiera carril con el resto de transportes, como una alternativa sostenible en la ciudad. Sin embargo, hay disparidad de opiniones, y otras personas del grupo creen que es innecesario ya que son trayectos que ya realizan varias líneas de autobús y que además actualmente el tranvía no puede incorporarse a la trama sin afectarla ya que no hay espacio suficiente en las calles.
- San Román: mal comunicado con transporte público pero bien comunicado con vehículos privados.
- Se considera necesario el desarrollo de la intermodalidad en transportes, no hace falta

*Sesión participativa en el aula.*



un transporte único que solucione todo, sino unas buenas conexiones.

- En general, en Santander, los trayectos en autobús son más largos que los peatonales.
- Túnel de Tetuán: se considera una obra importante que va a yudar a la movilidad.
- Las Estaciones: se deben mantener donde están.

#### 4. Espacio público

- Playa de vías de ADIF: se debe destinar a parque, espacio libre, zona verde. No construir más edificios en los espacios ferroviarios y portuarios. Los terrenos ganados deben darse a la ciudadanía.
- Cubrir la plaza porticada o algún otro espacio público para poder hacer vida en la calle en los días lluviosos.
- Se considera que se utiliza demasiado el cemento en los espacios públicos, estos deberían ser más naturalizados.
- Espacio portuario: realizar actuaciones como las de la zona de Gamazo que se consideran muy exitosas y valiosas. Desplazar el Ferry hacia la zona de Raos para poder extender el paseo marítimo hasta el Barrio Pesquero.
- La Remonta, tal y como está ahora, cerrada con un muro perimetral, hace de barrera entre Peñacastillo y el resto de la ciudad. Se

debería abrir el parque y conectarlo con la Peña de Peñacastillo para generar un gran espacio verde que sirva a la ciudad. Los parques y espacios verdes deben estar más conectados.

- Ampliación del Parque de Las Llamas: se considera importante y necesaria, con una intervención más naturalizada.
- General Dávila: acondicionarla y dotarla de espacios para estar, como miradores a la bahía. Se utiliza el ejemplo de Valencia, como una ciudad con playas que utiliza más el paseo del río por haberse hecho un proceso de regeneración y adecuación de esa zona.

#### 5. Vivienda

- Viviendas de alquiler para jóvenes
- Abrir el campo de vivienda a más diversidad
- Los alquileres son bastante asequibles y no consideran tan “necesaria” la vivienda colectiva, desde el punto de vista económico. Se abre debate y hay disparidad de ideas sobre si un modelo de vivienda colectiva funcionaría o no en Santander. Algunas personas creen que no hay cultura de ello y otras piensan que podría instaurarse.
- Fomentar vivienda pública, no se construye suficiente.

*Sesión participativa en el aula.*



## 6. Actividades económicas

- La Pasiega: se considera que no podrá liberar mucho el puerto debido a la lejanía física.

## 9. Regeneración urbana

- Rehabilitación de microespacios para mejorar los barrios más densos y construidos. Estos espacios deben ser verdes y naturalizados.
- El Cabildo: una de las zonas prioritarias de regeneración urbana.
- Accesibilidad en las viviendas.

## 10. Perspectiva inclusiva

- Se tiene una primera reacción sobre que la ciudad es bastante segura, pero cuando se empieza a pensar en los diferentes colectivos, se concluye que no es igual para todas las personas.

## 11. Sostenibilidad, cambio climático y salud

- Se considera una emergencia pensar en estrategias para abordar el cambio climático y más en concreto el aumento del nivel del mar en las playas y la costa.
- Construcciones más naturalizadas.

## 12. Innovación

- Se considera que una de las razones por la cual el proyecto Smart City no es tan exitoso como debería, es por la edad de la población, bastante envejecida. Sin embargo, también se piensa que debería sacarse más partido y acercarse más a la ciudadanía, ya que muchas personas desconocen las facilidades.

*Sesión participativa en el aula.*





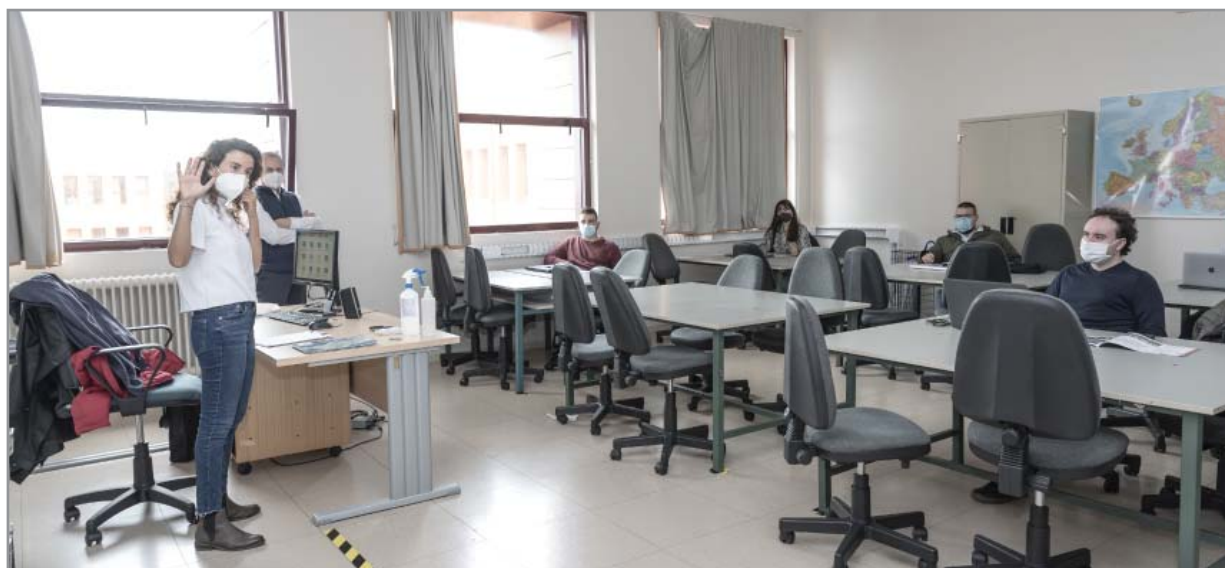
*Sesión participativa en el aula.*



*Sesión participativa en el aula.*



*Sesión participativa en el aula.*



# 07 MESA INFANTO - JUVENIL IES A.G. LINARES

MIÉRCOLES 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020

## MESA EDUCACIÓN SUPERIOR

Horario lectivo

Lugar: A.G. Linares, Ciclo Formativo Superior de Edificación y Obra civil.

Grupo: "Proyecto de Edificación"

14 participantes

### 1. Estrategia territorial y urbana

- En las zonas de crecimiento urbano de la zona norte, se apuesta por un modelo de edificación extensiva como transición a un parque litoral.
- En la playa de vías desde La Marga a las Estaciones, se prefiere cubrir las vías que suprimirlas para así ganar zonas de espacio público sobre ellas.

### 2. Medio natural y paisaje

- Se debe buscar y compatibilizar el crecimiento urbano próximo con la conservación del espacio natural que se conserva en el municipio.
- En la senda costera del norte es necesario un aparcamiento en su inicio desde el faro para facilitar la accesibilidad a la misma.
- Las marismas existentes deben ser protegidas y regeneradas para proteger la biodiversidad.

### 3. Movilidad

- Evitar interferencias y cruces entre el carril bici y los recorridos peatonales.
- Regular y limitar el uso de los patinetes eléctricos
- Suprimir el carril bus en las zonas de más tráfico de coches porque provoca atascos.

- Coordinar mejor el servicio de autobuses externo con el interno.
- Mejorar las comunicaciones de tren de cercanías con los municipios limítrofes.
- Hacer pasos elevados peatonales en viaducto sobre las principales arterias

### 4. Espacio público

- Destinar a grandes parques las zonas libres que se conservan.
- Intentar conseguir entre ellos un corredor verde peatonal.
- Seguir potenciando los pequeños parques urbanos.

### 5. Vivienda

- Es necesaria más vivienda asequible para jóvenes en el perímetro de crecimiento, para no expulsarlos a municipios limítrofes.
- Es necesaria vivienda colectiva para los estudiantes universitarios en las zonas próximas a la universidad, como puede ser el perímetro de ampliación del parque de Las Llamas.

### 6. Actividades económicas

- Se considera muy positiva la ampliación del PCTCAN para potenciar las empresas I+D+I.

### 7. Equipamientos

- Es necesaria la renovación del Complejo Deportivo Municipal La Albericia.
- Destinar el edificio de la Residencia Cantabria a residencia de estudiantes para la facultad de medicina.
- Instalar un parque de atracciones

permanente vinculado a uno de los grandes parques.

## 8. Patrimonio

- Rehabilitación del convento de Santa Clara, en estado lamentable frente al Parlamento regional.

## 9. Regeneración urbana

- Peatonalizar y regenerar el interior del barrio de Castilla-Hermida.
- Renovar El Cabildo de Arriba, concluyendo las demoliciones y construyendo de nueva planta un proyecto unitario.
- Renovación de edificios y calles en todo el entorno de General Dávila, especialmente en los barrios de la ladera norte.

## 10. Perspectiva inclusiva

- Construir más escaleras mecánicas para mejorar la comunicación transversal, por ejemplo desde el Centro de Salud de Los Castros hasta el Parque Mendicouague en General Dávila.
- Tener en cuenta la importancia de la conciliación familiar poniendo guarderías y centros de mayores en todos los barrios.

## 11. Sostenibilidad, cambio climático y salud

- Proteger el arenal de La Segunda playa del Sardinero, haciendo rompeolas en el dique del Chiqui.
- Mantener y completar el dique de la playa de Los Peligros para mantener la playa sin necesidad de rellenos.

## 12. Innovación

- Continuar con la implantación del Smartcity en Santander.